







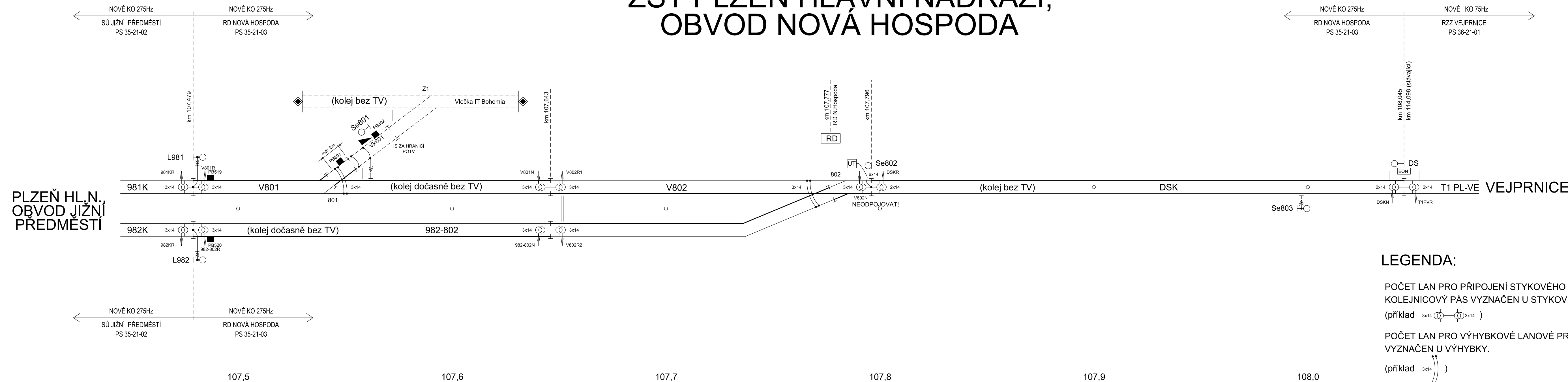
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

PS 35-21-03
D.1.1

<p>Objednatel:</p>  <p>Správa železniční dopravní cesty</p>	<p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1</p>
---	---


<p><i>Středisko:</i></p> <p>PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ</p>			
<p><i>Vedoucí střediska:</i></p> <p></p> <p>ING. PAVEL HORÁČEK</p>	<p><i>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</i></p> <p></p> <p>ING. JAROSLAV DYTRYCH</p>	<p><i>Vypracoval:</i></p> <p></p> <p>ING. JAROSLAV DYTRYCH</p>	<p><i>Kontroloval:</i></p> <p></p> <p>ING. PETR VRÁBEL</p>

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.



LEGENDA:

POČET LAN PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRAFU NA KOLEJNICOVÝ PÁS VYZNAČEN U STYKOVÉHO TRAFU

(příklad 3×14  3×14)

POČET LAN PRO VÝHYBKOVÉ LANOVÉ PROPOJENÍ
VYZNAČEN U VÝHYBKY.

(příklad 3x14)

PŘIPOJENÍ LAN NA JEDNU KOLEJNICI MUSÍ BÝT PROVEDENO
MINIMÁLNĚ 2 KOLÍKY

DLE ČSN 34 2620 JE MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST
PROFILOVÉHO IZOLOVANÉHO STYKU 4,2M OD NÁMEZNÍKU.

(S) STÁVAJÍCÍ IZOLOVANÝ STYK

UT UKOLEJŇOVACÍ TLUMIVKA

SYT  SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKA